

VOLTA



Cargador de vehículo eléctrico ZENCAR - E Manual de Usuario

Lea atentamente todas las instrucciones antes de utilizar el equipo

ÍNDICE

- Índicepág. 2
- Información general del productopág. 2
- Seguridadpág. 3
- Precauciones de uso y condiciones de operación.....pág. 4
- Pantalla del cargador e indicadorespág. 5
- Especificaciones técnicaspág. 6
- Protecciones de seguridad y sensor térmicopág. 7
- Pasos de cargapág. 7
- Función de temporizador (carga diferida)pág. 8

INFORMACIÓN GENERAL

Este cargador portátil ofrece una solución confiable, segura y eficiente para la carga de vehículos eléctricos.

Se alimenta mediante tomas de corriente acordes a su potencia nominal: Schuko 16 A para la versión 3,7 kW y toma industrial de 32 A para la versión 7,4 kW. Es compatible con vehículos eléctricos con conector Tipo 2.

Incorpora protecciones eléctricas integradas y un cable de alta flexibilidad y durabilidad. La pantalla integrada muestra potencia de carga, energía transferida (kWh), tiempo de sesión y temperatura de operación.

SEGURIDAD

Advertencias

- No utilice el cargador si el cable, enchufe, conector, módulo de control o carcasa presentan daños, grietas, corrosión, deformaciones o partes flojas.
- No intente desmontar, reparar ni modificar el cargador. El equipo no posee componentes reparables por el usuario.
- No introduzca dedos ni objetos extraños en el conector de carga ni en las tomas del equipo.
- No permita que niños o personas no capacitadas utilicen el cargador.
- Ante cualquier funcionamiento anormal, interrumpa inmediatamente el suministro eléctrico y contacte al servicio técnico para su revisión o sustitución.

Requisitos eléctricos e instalación

- El cargador debe conectarse exclusivamente a instalaciones eléctricas que cuenten con protección diferencial (RCD) y puesta a tierra funcional.
- Utilice únicamente tomacorrientes compatibles con la corriente nominal del equipo:
- No utilice alargues, adaptadores ni tomas múltiples bajo ninguna circunstancia.
- Se recomienda reemplazar el tomacorriente al menos cada 3 años, o antes si presenta signos de desgaste o deterioro.
- Se recomienda que la instalación eléctrica sea realizada o verificada por personal calificado y conforme a la normativa local vigente.

Precauciones de uso

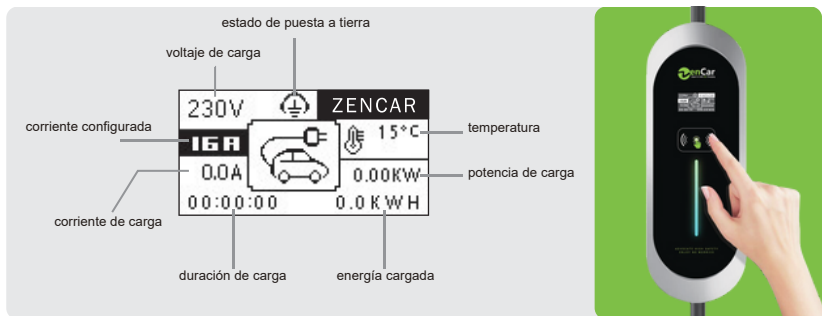
- No utilice el cargador bajo lluvia directa ni lo exponga al agua. No sumerja el módulo de control ni ninguna parte del equipo.
- Mantenga el conector del vehículo eléctrico limpio y seco. Antes de limpiarlo, desconecte la alimentación eléctrica. No toque ni manipule el interior del conector.
- No deje caer el módulo de control ni coloque objetos pesados sobre el mismo.
- Evite pisar, traccionar, doblar o anudar el cable de carga.
- Mantenga el cable y el módulo de control alejados de fuentes de alta temperatura y protegidos contra golpes o caídas.
- No deje el cargador dentro del vehículo ni en recintos cerrados sin ventilación durante la carga.
- Respete el rango térmico de operación del equipo: -35 °C a $+55\text{ °C}$.
- Extreme las precauciones durante tormentas eléctricas y suspenda la carga ante condiciones climáticas severas.

Condiciones de operación

- La carga debe realizarse únicamente con el vehículo detenido.
- En vehículos híbridos, apague el motor térmico antes de iniciar la carga.
- Una vez que el vehículo esté completamente cargado, el cargador dejará de suministrar energía y el indicador luminoso parpadeará en color verde.

PANTALLA

La pantalla del cargador permite visualizar información detallada sobre el estado de la carga, los parámetros eléctricos y posibles advertencias o fallas.



230V	Voltaje de carga		Carga en curso
16A	Corriente configurada/seteada		Falla al cargar
0.0A	Corriente de carga		Conexión a tierra correcta
00:00:00	Duración de carga		falla de conexión a tierra
0.00KW	Potencia de carga	E01	Código del error
0.0KWH	Energía cargada	15°C	Temperatura del módulo de carga
	Carga diferida / programada	15°C	Temperatura del enchufe
	Conector no conectado al vehículo		
	El cargador está conectado al vehículo y esperando que el vehículo autorice el inicio de la carga.		

INDICADOR DE ESTADO



Verde
Listo



Verde parpadeante
EV conectado



Multicolor parpadeante
Cargando



Azul
Carga diferida



Amarillo parpadeante
Falla de carga



Indicador apagado
Carga completada y cargador desconectado

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Conector de carga	Tipo 2 (IEC 62196-2)
Tipo de toma de alimentación	Versión 3.7 kW: toma Schuko 16 A Versión 7.4 kW: toma industrial 32 A
Longitud de cable	5 m
Protección diferencial (RCD)	DC 6mA + AC 30mA
Voltaje (V)	230 ± 10% AC
Corriente ajustable	Versión 3.7 kW: 6 / 8 / 10 / 12 / 16 A Versión 7.4 kW: 10 / 16 / 20 / 24 / 32 A
Frecuencia	50 / 60 Hz
Grado de protección	IP66 en operación – IP67 desconectado
Temperatura de operación	-35 °C a +55 °C
Humedad de operación	5–95 % HR (sin condensación)
Temperatura de almacenamiento	-40 °C a +80 °C

PASOS DE CARGA



Conecte a la red eléctrica

①



Seleccione la corriente de carga

②



Conecte al vehículo

③



Configure la carga diferida (opcional)

④

SENSOR DE TEMPERATURA

Un sensor de temperatura en la placa del cargador monitorea continuamente la temperatura interna. Si supera los niveles de seguridad, la potencia de carga se ajusta automáticamente para proteger el equipo.



$> 70^{\circ}\text{C}$

Reduce la corriente



$> 85^{\circ}\text{C}$

Suspensión de la carga



$< 75^{\circ}\text{C}$

Reanudación de la carga

PROTECCIONES DE SEGURIDAD



Fugas de corriente



Sobrecalentamiento



Descargas electrostáticas



Detección de puesta a tierra



Subtensión



Sobretensiones transitorias



Aplastamiento



Temperatura de la placa



Sobretensión



Ingreso de agua



Control electrónico



Sobrecorriente

TEMPORIZADOR

El cargador permite programar un inicio de carga diferido mediante un temporizador integrado.

Luego de conectar el cargador al vehículo, presione dos veces el área táctil para configurar el tiempo de inicio de la carga.

Cada doble clic consecutivo sobre el área táctil ajusta el temporizador de la siguiente forma:

- Sin doble clic: la carga iniciará inmediatamente.
- Primer doble clic: la carga se inicia después de 2 horas.
- Segundo doble clic: la carga se inicia después de 4 horas.
- Tercer doble clic: la carga se inicia después de 6 horas.
- Cuarto doble clic: la carga se inicia después de 8 horas.
- Quinto doble clic: el temporizador se desactiva y la carga comienza inmediatamente.

Cuando el temporizador está activo, la pantalla muestra el tiempo restante hasta el inicio de la carga.





VOLTA

POWERING THE FUTURE

092455541
volta.com.uy