

DUOSIDA

MANUAL DE USUARIO - FAMILIA V2-PSE-AA-ES



INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

Antes de utilizar o realizar el mantenimiento de este producto, es fundamental leer las siguientes instrucciones de seguridad. El incumplimiento de las instrucciones y procedimientos indicados anulará la garantía. DUOSIDA no se hace responsable por ningún tipo de reclamación por daños o perjuicios.

PELIGRO

- No abrir el cargador.
- No utilizar el cargador si está dañado.
- No utilizar alargues, tomas múltiples, zapatillas ni adaptadores. El cargador debe conectarse directamente a una toma de corriente fija y segura.
- No tocar ni introducir objetos extraños en los conectores.
- No instalar el cargador cerca de materiales inflamables, explosivos o combustibles.
- El uso indebido del cargador puede provocar cortocircuitos y descargas eléctricas potencialmente mortales.

ADVERTENCIA

- Toda intervención en el equipo debe ser realizada únicamente por personal calificado que haya leído y comprendido toda la información de seguridad y los requisitos de instalación incluidos en este manual.
- La instalación eléctrica debe cumplir con todos los requisitos, normas y reglamentos locales aplicables en materia de seguridad. La carga debe realizarse únicamente en tomas correctamente instaladas y en circuitos eléctricos en buen estado y correctamente conectados.
- No exponer el cargador a líquidos, vapores o lluvia.
- Mantener el cargador fuera del alcance de los niños.
- El cargador debe estar conectado a un conductor de puesta a tierra de protección.
- No deben realizarse modificaciones ni reparaciones al equipo.
- No utilizar el equipo si el cable está dañado o si la caja de control presenta grietas.

INSTRUCCIONES DE PUESTA A TIERRA

Este producto debe estar conectado a tierra y utilizar cables con conductores y enchufes de puesta a tierra. Si el producto no está correctamente conectado a tierra, el sistema detectará un fallo de puesta a tierra. El enchufe debe insertarse en una toma correctamente instalada y puesta a tierra, conforme a todas las leyes y normativas locales vigentes.

ANTES DEL PRIMER USO

PELIGRO

- Mantener los materiales de embalaje fuera del alcance de niños y mascotas, ya que representan un riesgo potencial de asfixia u otros peligros.
- Retirar todos los materiales de embalaje.
- Retirar y verificar todos los componentes.

USO PREVISTO

ADVERTENCIA

- No utilice el producto si usted, el vehículo o el cargador están expuestos a lluvia intensa, nieve, tormentas eléctricas u otras condiciones climáticas severas.
- Si comienza a llover durante la carga, evite que el agua recorra el cable de carga, ya que podría generar humedad en la toma eléctrica o en el puerto de carga del vehículo, con riesgo de electrocución.
- Este producto está diseñado para cargar vehículos eléctricos compatibles con el conector Tipo 2 (según norma IEC 62196-2).
- No se aceptará responsabilidad por daños resultantes del uso indebido o del incumplimiento de estas instrucciones.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

El cargador Duosida V2-PSE es un cargador portátil de emergencia para vehículos eléctricos, diseñado para carga en corriente alterna monofásica con una potencia máxima de hasta 3,68 kW. Está disponible en diferentes configuraciones según la corriente nominal: 8 A, 10 A, 13 A y 16 A. Cada modelo cuenta con un conector Tipo 2 (IEC 62196-2).

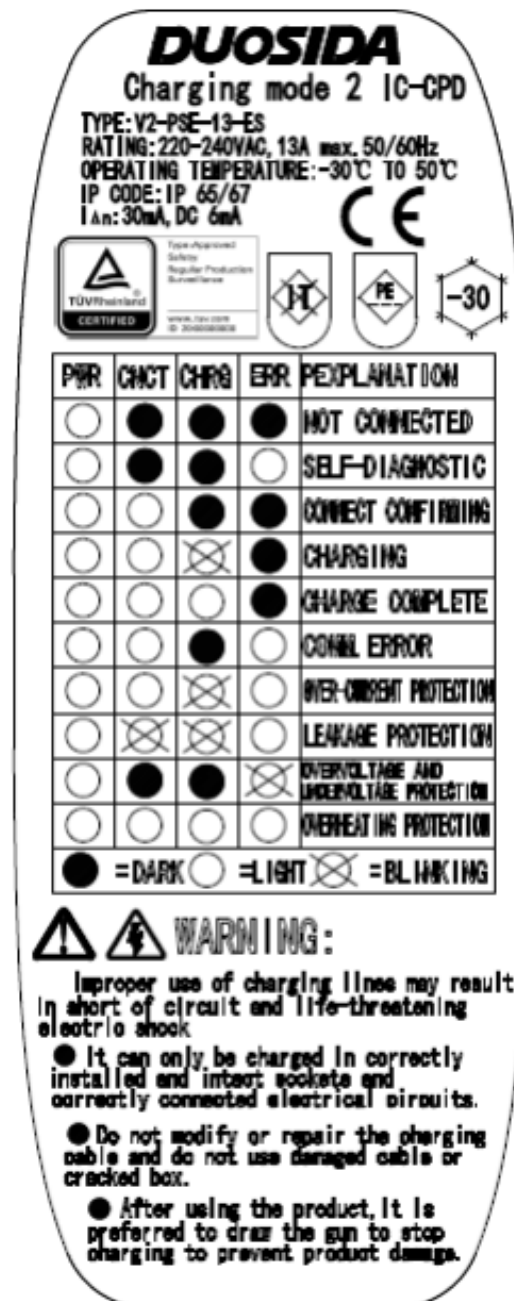
Este dispositivo incluye una caja de control que integra múltiples funciones de protección.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Modelos disponibles: V2-PSE-8-ES, V2-PSE-10-ES, V2-PSE-13-ES, V2-PSE-16-ES
- Corriente nominal: 8 A / 10 A / 13 A / 16 A (según modelo)
- Tensión de entrada: 220–240 V~, 50/60 Hz (monofásico)
- Potencia máxima de carga: hasta 3,68 kW (modelo de 16 A)
- Conector del lado del vehículo: Tipo 2 (IEC 62196-2)
- Tipo de enchufe del lado de la red: variable según versión (ver etiqueta del producto)
- Longitud del cable: 5 metros
- Tipo de cable: EVC-H07BZ5-F ($3 \times 2,5 \text{ mm}^2 + 1 \times 0,75 \text{ mm}^2$)
- Grado de protección:
 - IP65/IP67 para la caja de control (fuera de uso o sin carga)
 - IP54 durante el proceso de carga
- Protecciones integradas:
 - Protección diferencial (30 mA AC + 6 mA DC)
 - Protección contra sobrecorriente
 - Protección contra sobretensión y subtensión
 - Protección contra sobrettemperatura
 - Protección contra descargas atmosféricas
- Temperatura de operación: de -30 °C a +50 °C
- Altitud máxima de instalación: 2000 metros sobre el nivel del mar
- Humedad relativa máxima: 75 % a 40 °C

- Vida útil mecánica: más de 10.000 ciclos de conexión y desconexión
- Resistencia mecánica: soporta caídas desde hasta 1 metro y el paso de vehículos de hasta 2 toneladas
- Indicadores LED: estado de energía, conexión, carga, error
- Normas aplicables: IEC 62752, IEC 61851-1, IEC 62196-2

EJEMPLO DE ETIQUETA DEL PRODUCTO



INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

PRECAUCIÓN

- La corriente máxima de funcionamiento depende del modelo adquirido (8 A, 10 A, 13 A o 16 A). Verifique que el disyuntor de protección de la toma donde se conectará el equipo sea adecuado para la corriente nominal del cargador. Para el modelo de 16 A, se recomienda un disyuntor de 20 A.
- Conecte siempre el enchufe completamente a la toma de corriente.
- El producto está diseñado para funcionar con corriente alterna monofásica (220–240 V~, 50/60 Hz).
- No utilizar en sistemas aislados sin conexión a tierra.
- No exceda los parámetros de operación definidos en este manual (temperatura, humedad, altitud, etc.).

PROCEDIMIENTO DE CARGA

Los estados de los indicadores luminosos (LED) corresponden a las condiciones numeradas que se detallan en la tabla de estado de LEDs incluida en la siguiente página.

COMIENZO DE LA CARGA

1. Conecte el enchufe del cargador a una toma de corriente segura y correctamente instalada. - *LED rojo encendido (Condición 1).*
2. Conecte el conector al vehículo eléctrico. - *LED verde se encenderá si la conexión fue exitosa (Condición 2).*
3. La carga comenzará automáticamente si el vehículo está configurado para iniciarla de inmediato. - *LED azul parpadeando (Condición 3).*

FIN DE LA CARGA

4. La carga puede finalizar de dos maneras:
 - Automáticamente, cuando el vehículo alcance el 100 % de carga.
 - Manualmente, si el usuario detiene el proceso desde el sistema del vehículo (pantalla, control o aplicación) para habilitar la desconexión del cable.

Una vez detenida la carga, el LED azul quedará encendido fijo (Condición 4).

5. Desconecte el extremo de carga del cable del vehículo.
6. Desenchufe el cargador de la red eléctrica.

ESTADO DE INDICADORES LED

Condición	 Power	 Connection	 Charging	 Fault	Descripción del estado
1	Encendido	Apagado	Apagado	Apagado	Energizado, no conectado al vehículo
2	Encendido	Encendido	Apagado	Apagado	Conectado al vehículo, no cargando
3	Encendido	Encendido	Parpadeando	Apagado	Cargando
4	Encendido	Encendido	Encendido	Apagado	Carga finalizada
5	Encendido	Encendido	Apagado	Encendido	Falla de comunicación
6	Encendido	Parpadeando	Parpadeando	Apagado	Protección de sobrecarga
7	Encendido	Encendido	Parpadeando	Encendido	Protección de cortocircuito
8	Encendido	Parpadeando	Parpadeando	Encendido	Protección por fuga a tierra
9	Encendido	Apagado	Apagado	Parpadeando	Protección por sobretensión o subtensión
10	Encendido	Encendido	Encendido	Encendido	Protección por sobrecalentamiento

LÍMITE DE RESPONSABILIDAD

Este producto debe ser utilizado únicamente conforme a las instrucciones contenidas en este manual.

El fabricante y los revendedores no asumirán responsabilidad alguna por daños personales, materiales o indirectos ocasionados por:

- Uso inadecuado o fuera de lo previsto.
- Modificaciones no autorizadas del equipo.
- Instalaciones eléctricas defectuosas o no conformes con normativas vigentes.
- Condiciones ambientales fuera de los límites especificados (temperatura, humedad, altitud, exposición a líquidos, etc.).

El fabricante y los revendedores no garantizan el funcionamiento del equipo en caso de incumplimiento de estas condiciones.

Cualquier intervención técnica deberá ser realizada exclusivamente por personal calificado.